

**SCHEMA TECNICA PAVIMENTAZIONE A MASSELLI AUTOBLOCCANTI
DOPPIO T 163.0 x 198.0**

Dato	Caratteristiche Tecniche
DESTINAZIONE D'USO	Pavimentazione aree esterne carrabili e pedonali
DIMENSIONI PRODOTTO	LARGHEZZA MM. 163.0 LUNGEZZA MM. 198.0 SPESSORE MM. 60.0 – 80.0
CARATTERISTICHE IMPASTO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Monostrato in calcestruzzo vibro compresso (per i non colorati: Bianchi e Grigi) ▪ Doppio Strato in calcestruzzo vibro compresso (per i colorati: Scuri e Chiari)
COLORAZIONE	Ossidi Inorganici
IMBALLO	Pallets Legno
PESO BANCALE (Kg)	1200
QUANTITA' BANCALE (Pezzi per mq)	35.3
METRI QUADRI PER BANCALE	6.8 – 8.5
TOLLERANZE SPESSORE	± 2 mm. (a)
MASSA VOLUMICA MEDIA	> 2.200 Kg./dm ³ (a)
RESISTENZA MEDIA A COMPRESSIONE	> 50 ÷ 60 N/mm ² (a)
RESISTENZA AL GELO	Non Gelivo (b)
ASSORBIMENTO ACQUA MEDIO	<12 % (b)
RESISTENZA ALL' ABRASIONE	Classe 2 (b)
NORMATIVE DI RIFERIMENTO	a) UNI 9065 (sostituita da UNI EN 1338) b) UNI EN 1338 Appendici da C a G c) Reggio Decreto N. 2234 del 16/11/39



VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione in masselli, tipo *Doppio T*, delle dimensioni di cm. 163.0 x 198.0 realizzato in calcestruzzo vibro compresso con inerti a bassa porosità, granulometria controllata ed alta resistenza meccanica garantita dalla lavorazione a vibro compressione di valore non inferiore a 50 ÷ 60 N/mm². Conforme alla normativa in materia UNI EN 1338.

IMPIEGHI

Il manufatto, tipo *Doppio T*, data la sua forma si presta bene alla pavimentazione di aree a geometria regolare come marciapiedi, banchine portuali e ferroviarie, strade, ecc., in quanto le forme consentono una posa in opera rapida e perfetta con un minimo dispendio di ore di lavoro. La sua utilizzazione è quasi esclusivamente rivolta al settore pubblico ed industriale. Per pavimentazioni sollecitate da forti carichi viene proposto nello spessore di cm. 8.